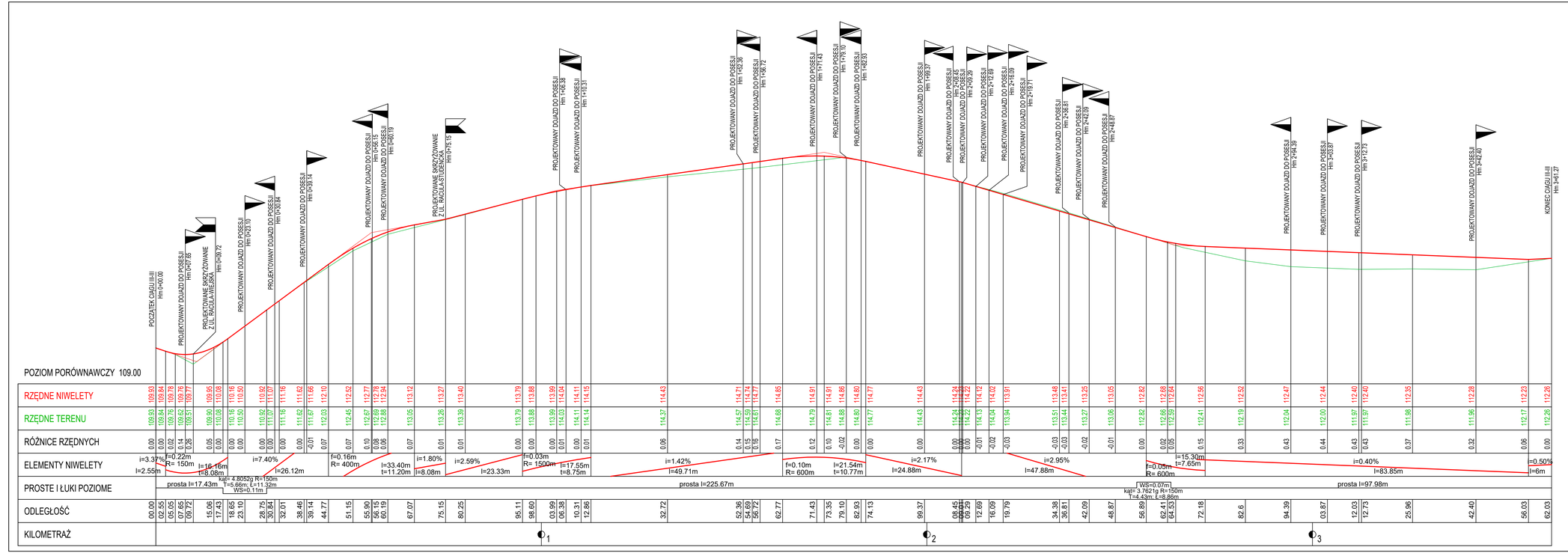
POCZĄTEK CIĄGU III-III
Hm 0+000.00
PROJEKTOWANY DOJAZD DO POSES.II
Hm 0+047.66
PROJEKTOWANE SKRZYŻOWANIE
Z UL. RACULA-STUDENCKA
Hm 0+097.72
PROJEKTOWANY DOJAZD DO POSES.II
Hm 0+238.10
PROJEKTOWANY DOJAZD DO POSES.II
Hm 0+330.84
PROJEKTOWANY DOJAZD DO POSES.II
Hm 0+398.14
PROJEKTOWANY DOJAZD DO POSES.II
Hm 0+456.15
PROJEKTOWANY DOJAZD DO POSES.II
Hm 0+490.19
PROJEKTOWANE SKRZYŻOWANIE
Z UL. RACULA-LEŚNA
Hm 0+575.19
PROJEKTOWANY DOJAZD DO POSES.II
Hm 0+706.38
PROJEKTOWANY DOJAZD DO POSES.II
Hm 1+010.31
PROJEKTOWANY DOJAZD DO POSES.II
Hm 1+052.36
PROJEKTOWANY DOJAZD DO POSES.II
Hm 1+066.72
PROJEKTOWANY DOJAZD DO POSES.II
Hm 1+171.43
PROJEKTOWANY DOJAZD DO POSES.II
Hm 1+179.10
PROJEKTOWANY DOJAZD DO POSES.II
Hm 1+182.93
PROJEKTOWANY DOJAZD DO POSES.II
Hm 1+189.37
PROJEKTOWANY DOJAZD DO POSES.II
Hm 2+036.81
PROJEKTOWANY DOJAZD DO POSES.II
Hm 2+042.09
PROJEKTOWANY DOJAZD DO POSES.II
Hm 2+044.87
PROJEKTOWANY DOJAZD DO POSES.II
Hm 2+065.29
PROJEKTOWANY DOJAZD DO POSES.II
Hm 2+212.89
PROJEKTOWANY DOJAZD DO POSES.II
Hm 2+216.09
PROJEKTOWANY DOJAZD DO POSES.II
Hm 2+219.71
PROJEKTOWANY DOJAZD DO POSES.II
Hm 2+294.39
PROJEKTOWANY DOJAZD DO POSES.II
Hm 3+003.87
PROJEKTOWANY DOJAZD DO POSES.II
Hm 3+012.13
PROJEKTOWANY DOJAZD DO POSES.II
Hm 3+142.46
KONIEC CIĄGU III-III
Hm 3+451.27
POZIOM PORÓWNAWCZY 109.00
RZĘDNE NIWELETY
RZĘDNE TERENU
RÓŻNICE RZĘDNYCH
ELEMENTY NIWELETY
i=3.37%
l=2.55m
f=0.22m
R= 150m
t=8.08m
i=16.16m
i=7.40%
l=26.12m
f=0.16m
R= 400m
i=33.40m
t=11.20m
i=1.80%
l=8.08m
i=2.59%
l=23.33m
f=0.03m
R= 1500m
t=8.75m
i=17.55m
i=1.42%
l=49.71m
f=0.10m
R= 600m
t=10.77m
i=21.54m
i=2.17%
l=24.88m
i=2.95%
l=47.88m
f=0.05m
R= 600m
i=15.30m
t=7.65m
i=0.40%
l=83.85m
i=0.50%
l=6m
PROSTE I ŁUKI POZIOME
prosta l=17.43m
kąt= 4.8052g R=150m
T=5.66m; L=11.32m
WS=0.11m
prosta l=225.67m
WS=0.07m
kąt= 3.7621g R=150m
T=4.42m; L=8.86m
prosta l=97.98m
ODLEGŁOŚĆ
KILOMETRAŻ
0+1
0+2
0+3

| | | |